

ПОРТАТИВНАЯ МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, КАСАЮЩУЮСЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ. ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕОБХОДИМО ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ИНСТРУКЦИИ И НАДПИСИ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ И/ИЛИ ПОРЧЕ ИМУЩЕСТВА.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИВЕТСТВИЕ.....	2
ВВЕДЕНИЕ.....	2
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	2
СИМВОЛЫ, СЛОВА И НАДПИСИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	2
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ	5
РАСПАКОВКА И ОСМОТР	5
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.....	8
СИМПТОМЫ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ.....	9
ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ И СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ ДВИГАТЕЛЯ	9
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	9
РЕГУЛИРОВКА ИЛИ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	11
ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ НА НАЛИЧИЕ ИСКРЫ	11
ТРАНСПОРТИРОВКА И РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ	11
ХРАНЕНИЕ ТОПЛИВА И ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ	12
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОЙКАМИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	12
ТЕРМИНОЛОГИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ДЛЯ МОЕК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	15
СБОРКА/ПОДКЛЮЧЕНИЕ.....	15
МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	15
ПРИСОЕДИНЕНИЕ НАПОРНОГО ШЛАНГА К НАСОСУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	16
ПРИСОЕДИНЕНИЕ НАПОРНОГО ШЛАНГА К РАСПЫЛИТЕЛЬНОМУ ПИСТОЛЕТУ	16
ПРИСОЕДИНЕНИЕ СТРУЙНОЙ ТРУБКИ К РАСПЫЛИТЕЛЬНОМУ ПИСТОЛЕТУ	16
ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕЙ НАСАДКИ ДЛЯ РАБОТЫ	17
УСТАНОВКА НАСАДОК НА СТРУЙНУЮ ТРУБКУ	17
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ВОДЫ К НАСОСУ	18
ПОДГОТОВКА МОЙКИ К РАБОТЕ	18
НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	18
ДОБАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА.....	19
ДАТЧИК НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА	19
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.....	19
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НА БОЛЬШИХ ВЫСОТАХ	20
ЗАПУСК	20
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	21
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАСПЫЛИТЕЛЬНОГО ПИСТОЛЕТА	22
ПРОМЫВКА / ОЧИСТКА	22
РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ	23

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ХИМИЧЕСКИХ И МОЮЩИХ СРЕДСТВ.....	23
ВЫКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА.....	24
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	25
ХРАНЕНИЕ.....	27
ДВИГАТЕЛЬ	27
НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	28
МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	29
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ	29
РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	30
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	36

ПРИВЕТСТВИЕ

Благодарим вас за выбор нашей мойки высокого давления. Наша цель - предоставить клиентам качественные профессиональные изделия, и мы хотим, чтобы они были полностью удовлетворены нашей продукцией и нашим обслуживанием. Если вам понадобится наша помощь или совет, просим вас связаться с нами. При правильной эксплуатации и надлежащем уходе наши изделия будут радовать вас долгие годы.

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство предназначено для удобства использования нашей продукции. Его необходимо прочитать и следовать всем указанным в нем инструкциям по технике безопасности, эксплуатации, обслуживанию и устранению неисправностей, чтобы обеспечить личную безопасность и удовлетворенность. Содержание данного руководства основано на последней информации о продукте, доступной на момент публикации. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в руководство в любое время и без предварительного уведомления.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРОЧИТАЙТЕ И СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ.

Несоблюдение инструкций данного руководства может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу. Следует сохранить данное руководство и обращаться к нему для получения указаний по технике безопасности, эксплуатации и гарантийному обслуживанию.



СОХРАНИТЕ ДАННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ К НИМ В БУДУЩЕМ.

СИМВОЛЫ, СЛОВА И НАДПИСИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции по технике безопасности, приведенные в данном руководстве, не охватывают всех возможных условий и ситуаций, которые могут возникнуть при эксплуатации, обслуживании и чистке устройства.

Необходимо всегда руководствоваться здравым смыслом и обращать особое внимание на все указания с предупредительными словами **ОПАСНО**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, **ОСТОРОЖНО** и **ПРИМЕЧАНИЕ**, приведенные в данном руководстве.



Это предупредительный символ. Он используется для предупреждения о потенциальной опасности получения травм. Необходимо соблюдать все правила техники безопасности, которые следуют за этим символом, чтобы избежать возможных травм или смерти.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ОПАСНОСТЬ обозначает непосредственно опасную ситуацию, несоблюдение мер предосторожности при которой приведет к смерти или серьезным травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает потенциально опасную ситуацию, которая при несоблюдении мер предосторожности может привести к смерти или серьезным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО обозначает потенциально опасную ситуацию, несоблюдение мер предосторожности в которой может привести к легким или средним травмам.

ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО - данное слово, используемое без предупредительного символа, обозначает потенциально опасную ситуацию, несоблюдение мер предосторожности в которой может привести к повреждению имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ содержит дополнительную информацию, необходимую для правильного использования и обслуживания данного устройства. Если указано **ПРИМЕЧАНИЕ**, необходимо убедиться, что его содержание полностью понятно.

В дополнение к вышеуказанным **ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫМ ЗНАКАМ** могут присутствовать многочисленные символы, предупреждающие оператора о необходимости соблюдения определенных мер техники безопасности при работе с данным устройством. Необходимо изучить **ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ**, а также **ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ** для предотвращения травм оператора и окружающих.



ПРОЧИТАТЬ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ: перед началом работы с устройством следует прочитать и изучить предупредительные надписи на оборудовании, а также предупреждения и правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве.

Несоблюдение **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ** может привести к серьезным травмам и даже смерти оператора или окружающих.



ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ: тепло от выхлопных газов двигателя может воспламенить горючие материалы, строительные конструкции, емкости с топливом, и привести к пожару. Размещать мойку следует на ровной поверхности на безопасном расстоянии от зданий, конструкций или любых горючих материалов. Необходимо направлять выхлопные газы в сторону от устройства.



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ: данное устройство производит опасное электрическое напряжение. Необходимо прочитать и изучить все ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ данного руководства, чтобы правильно размещать и использовать устройство.



ИСПОЛЬЗОВАТЬ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ГЛАЗ: оборудование имеет вращающиеся и движущиеся части, которые могут вылететь наружу при повреждении. При работе с оборудованием, имеющим движущиеся части, следует надевать разрешенные к использованию средства защиты органов зрения. Защитные очки должны соответствовать требованиям стандарта Z87.1 Американского института национальных стандартов (ANSI) и обеспечивать защиту от летучих твердых частиц как спереди, так и по бокам.



ТОКСИЧНЫЕ ГАЗЫ: в данном устройстве используется двигатель, работающий на бензине, который выделяет токсичные газы. При работе с двигателем необходимо всегда следить за достаточной вентиляцией.



ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА: топливо и его пары чрезвычайно пожаро- и взрывоопасны. Пожар или взрыв паров топлива может привести к серьезным ожогам или смерти.



ВРАЩАЮЩИЕСЯ ЧАСТИ: стартер и другие вращающиеся части мойки высокого давления могут затянуть свободную одежду, длинные волосы, украшения и аксессуары, что может привести к травмам средней и тяжелой степени тяжести.



ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ: глушитель и другие детали двигателя могут сильно нагреваться. Непосредственный контакт с горячими деталями двигателя может привести к серьезным ожогам. Горячие выхлопные газы двигателя могут привести к воспламенению одежды при длительном воздействии.



ОТДАЧА СТАРТЕРА: шнур ручного стартера может давать сильную отдачу (обратный ход). Отдача приведет к тому, что шнур ручного стартера будет наматываться быстрее, чем вы успеете его отпустить. Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.



БОЛЬШАЯ МАССА: следует соблюдать осторожность при подъеме или перемещении устройства.



ОПАСНОСТЬ СТРУЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ: мойки высокого давления могут создавать струи жидкости, достаточно сильные, чтобы проникать в мягкие ткани животных и людей.



ОПАСНОСТЬ ПОСКАЛЬЗЫВАНИЯ И ПАДЕНИЯ: мойки высокого давления образуют небольшие лужи скользкой жидкости, которые могут привести к падению. Отдача от распыления может привести к падению при использовании неустойчивых опорных поверхностей.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное и небезопасное использование мойки высокого давления может привести к возникновению пожара, травмам или смерти. В настоящем руководстве содержится важная информация о безопасном использовании изделия. Необходимо хранить данное руководство в доступном месте, чтобы другие пользователи могли ознакомиться с ним перед эксплуатацией мойки.

Ненадлежащее обслуживание и неправильная эксплуатация являются причиной большинства несчастных случаев, связанных с бензиновыми мойками высокого давления. Большую часть из них можно предотвратить, если соблюдать основные правила техники безопасности и меры предосторожности. Можно избежать большинства несчастных случаев, если оператор предвидит потенциально опасную ситуацию до ее возникновения и соблюдает соответствующие правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве.

Основные меры предосторожности изложены в разделе "**ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**" данного руководства, а также в других разделах, связанных с возникновением потенциальной опасности.

Опасности, которые **НЕОБХОДИМО** предотвращать во избежание серьезных травм, указаны под заголовками **ОПАСНОСТЬ** или **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**. Данные предупредительные надписи размещаются также в виде наклеек на самом устройстве.

НИКОГДА не следует использовать данную мойку высокого давления для работ, которые **НЕ** указаны в данном руководстве.

РАСПАКОВКА И ОСМОТР

Откройте коробку и распакуйте мойку высокого давления и сопутствующие детали и аксессуары. Внимательно осмотрите содержимое на предмет повреждений, которые могли возникнуть во время транспортировки. Если какие-либо детали отсутствуют, обратитесь в нашу службу поддержки клиентов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не использовать мойку высокого давления, если она повреждена при транспортировке или в результате неправильной эксплуатации. Повреждения могут привести к взрыву и стать причиной травм или материального ущерба. Все поврежденные детали должны быть отремонтированы или при необходимости заменены до начала эксплуатации устройства.

Перед использованием мойки высокого давления следует убедиться, что все гайки, болты и фитинги надежно закреплены. Если возникли вопросы или требуется помочь с поврежденными или отсутствующими деталями, обращайтесь в нашу службу поддержки клиентов.

При обращении необходимо указать серийный номер, номер модели, дату приобретения и список деталей (с указанием отсутствующих деталей).

МОДЕЛЬ:

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:

ДАТА ПРИОБРЕТЕНИЯ:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МОЙКИ НЕОБХОДИМО
ИЗУЧИТЬ ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ
ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.**

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица, использующие электронные медицинские устройства, такие как кардиостимуляторы, должны проконсультироваться со врачом (врачами) перед эксплуатацией данного изделия. Работа электрооборудования или электромагнитные волны, создаваемые свечой зажигания двигателя в непосредственной близости от кардиостимулятора, могут вызвать помехи или отказ кардиостимулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: данное изделие содержит химические вещества, известные в штате Калифорния как вызывающие онкологические заболевания, врожденные аномалии развития и причиняющие иной вред репродуктивному здоровью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: выхлопные газы двигателя рассматриваемого изделия содержат химические вещества, признанные правительством штата Калифорния способными вызывать рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо содержать рабочее место в чистоте и обеспечить надлежащее освещение. Беспорядок и грязь в рабочей зоне и на рабочем месте могут привести к травмам и/или порче имущества. Необходимо очистить всю рабочую зону от ненужных инструментов, мусора, мебели и т.д.

Обеспечить в рабочей зоне достаточную вентиляцию. Не работать в закрытых помещениях. Не кладь предметы на устройство или рядом с ним.

Обращаться с устройством надлежащим образом. При работе всегда следовать прилагаемым инструкциям.

Не допускать, чтобы устройством пользовались дети, лица, не знакомые с его эксплуатацией, или посторонний персонал.

Дети и посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии. Дети не должны допускаться близко к рабочей зоне. **НЕ** позволяйте детям обращаться с устройством. Соблюдайте безопасное расстояние от всех людей, находящихся вблизи рабочей зоны.

Необходимо обеспечить защиту рабочего места от детей. Настоятельно рекомендуется использовать главные центральные выключатели и навесные замки. Следует убирать ключи от стартера, если это возможно.

Всегда следить за своими действиями и руководствоваться здравым смыслом. Не вставать на устройство. Запрещено использовать оборудование в состоянии чрезмерной усталости, под воздействием наркотиков, алкоголя и лекарств, вызывающих сонливость. Рассеянное внимание при эксплуатации данного оборудования может привести к серьезным травмам.

Работа с любыми инструментами или оборудованием под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств может привести к травмам и угрозе безопасности для окружающих.

Следует использовать только подходящее оборудование и инструменты. Использовать инструменты и оборудование нужно надлежащим образом в соответствии с их назначением. Не использовать инструмент и оборудование малой мощности для выполнения операций, требующих большой мощности. Использование соответствующего инструмента для выполнения работы сделает ее более безопасной.

При выполнении регулировок, замене деталей или любом техническом обслуживании необходимо сначала убедиться, что устройство находится в выключенном состоянии.

Техническое обслуживание данного устройства должны выполнять только квалифицированные специалисты. В противном случае существует высокий риск получения травм.

Не использовать устройство, если его выключатель неисправен. Любое устройство с неисправным выключателем представляет опасность и подлежит ремонту.

Хранить все инструменты для обслуживания вне рабочей зоны в выключенном состоянии.

Не следует пытаться дотянуться до труднодоступных мест. При работе с устройством необходимо всегда выбирать устойчивое положение тела и сохранять равновесие. Неустойчивая опора может привести к травме. Не вставать на устройство. Опрокидывание устройства или случайный контакт с ним может привести к серьезным травмам.

При использовании дополнительных принадлежностей см. соответствующие руководства по эксплуатации, предоставленные изготовителями. Использование неподходящих дополнительных принадлежностей может привести к травмам и угрозе безопасности для окружающих.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитные устройства и кожухи должны всегда находиться на своих местах в исправном рабочем состоянии.

Следует бережно обращаться с инструментами и оборудованием. Они будут работать лучше и безопаснее, если содержать их в чистоте и хорошем рабочем состоянии. Содержание оборудования в чистом, сухом состоянии продлит срок его службы и сохранит его рабочие характеристики.

Не использовать оборудование не по назначению.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ - это продукт неполного сгорания топлива, содержащийся в выхлопных газах двигателя. Угарный газ не имеет цвета, запаха и вкуса и может убить за считанные минуты.



Газопылевые фильтры и респираторы не могут защитить от отравления угарным газом. При появлении симптомов отравления угарным газом следует немедленно вывести пострадавшего на свежий воздух подальше от конструкций и оборудования, которые могут выделять газ. Необходимо сразу вызвать неотложную медицинскую помощь, поставив в известность о ситуации.

Эксплуатировать мойку высокого давления разрешается только вне помещений. Не допускать попадания отработанных газов в закрытые помещения через окна, открытые двери, вентиляционные каналы и другие отверстия.

Не запускать и не использовать двигатель в помещении или в закрытом пространстве, например в гараже (даже при открытых окнах и дверях). Это также относится к моторным отсекам жилых автофургонов (RV).

Выхлопные газы двигателя данного изделия содержат химические вещества, признанные правительством штата Калифорния способными вызывать рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется установить детекторы угарного газа (CO) с питанием от батареек возле всех спален, чтобы вовремя предупреждать находящихся в помещениях об опасном уровне содержания угарного газа в воздухе. Угарный газ - это чрезвычайно токсичный газ без цвета и запаха.

Система контроля выбросов двигателя имеет гарантию на соответствие стандартам, установленным EPA (Агентством по охране окружающей среды) и CARB (Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов).

СИМПТОМЫ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ

Угарный газ (CO) - это чрезвычайно токсичный газ без цвета, запаха и вкуса, способный вызвать **СМЕРТЬ** за считанные минуты. Вдыхание воздуха, содержащего угарный газ, вызывает головную боль, головокружение, потерю мышечного контроля, сонливость и, наконец, кому. Вдыхание воздуха, содержащего угарный газ, может приводить к умеренному или тяжелому повреждению мозга. Угарный газ является продуктом неполного сгорания топлива и содержится в выхлопных газах всех двигателей внутреннего сгорания и нагревательного оборудования, использующего сгорание топлива. Угарный газ скапливается в помещениях и пространствах, где нет постоянного притока воздуха или вентиляции. **Если вы почувствовали недомогание, головокружение или слабость во время работы бензинового двигателя из-за возможного воздействия угарного газа, необходимо СРОЧНО ВЫЙТИ НА СВЕЖИЙ ВОЗДУХ.**

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ И СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Топливо и его пары чрезвычайно пожаро- и взрывоопасны. Пожар и взрыв могут привести к серьезным ожогам и даже к смерти.

- Отключите двигатель, установив выключатель в положение **OFF**, и дайте ему остить не менее двух минут, прежде чем откручивать крышку топливного бака. Медленно ослабьте крышку, чтобы сбросить давление в топливном баке.
- **НЕ** заправлять и не сливать топливный бак в закрытых помещениях. Случайные искры могут вызвать пожар или взрыв, и привести к серьезным ожогам или даже к смерти.
- **НЕ СЛЕДУЕТ** заливать в бак избыточное количество топлива. Необходимо оставить достаточно места для теплового расширения топлива.
- **НЕ** запускать двигатель в местах разлива топлива. Возможно возгорание и взрыв.
- Хранить топливо следует вдали от искр, открытого пламени, ламп, источников тепла и других источников воспламенения. **НЕ** курить при работе с двигателем.
- **НЕ** наклонять двигатель или оборудование под углом, который может привести к вытеканию топлива из топливного бака.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отдача ручного стартера (быстрое втягивание) может притянуть вашу руку к двигателю быстрее, чем вы успеете отпустить рукоятку стартера. Незнание этой особенности работы ручного стартера может привести к переломам, ушибам и вывихам.



- При запуске двигателя нужно сначала вытягивать шнур стартера медленно, пока не почувствуется сопротивление, а затем потянуть быстро, избегая отдачи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное зажигание может привести к пожару или поражению электрическим током. Несоблюдение этого предостережения может повлечь повреждение имущества, серьезные ожоги и/или смерть.



- Прежде чем пытаться запустить двигатель следует убедиться, что свеча зажигания установлена на место.
- Перед запуском необходимо убедиться, что глушитель надежно закреплен на двигателе.
- Крышка топливного бака должна быть надежно затянута.
- Следует также убедиться, что воздушный фильтр не загрязнен и правильно закреплен на двигателе.



Загрязненный фильтрующий элемент воздушного фильтра изменяет соотношение воздуха и топлива и способствует неполному сгоранию топлива, увеличивая выброс угарного газа. Необходимо всегда проверять состояние фильтрующего элемента перед каждым использованием двигателя.

- **НЕ** запускать двигатель со снятым проводом свечи зажигания. Возникшая искра может воспламенить разлитое топливо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасаться к поверхностям глушителя при работающем двигателе. Глушитель сильно нагревается и может вызвать серьезные ожоги. Выхлопные газы могут воспламенить предметы из горючих материалов, такие как одежда или конструкции, находящиеся в непосредственной близости. Утечка выхлопных газов из изношенного глушителя может привести к нагреву и повреждению топливного бака, и в результате стать причиной пожара или взрыва.



- **НЕ** прикасаться к горячим частям двигателя или глушителя.
- **ИЗБЕГАТЬ** контакта с горячими выхлопными газами.
- Необходимо обеспечить свободное пространство не менее 5 футов (1,5 м) со всех сторон двигателя, включая верхнюю часть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стартер и другие вращающиеся части двигателя могут затянуть волосы, руки, одежду и украшения.



- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать устройство со снятыми защитными кожухами или крышками.
- **НЕ** носить при работе с оборудованием свободную одежду или украшения, которые могут быть затянуты стартером или другими вращающимися частями. Следует подвязать длинные волосы либо надеть сетку для волос или шапку.

РЕГУЛИРОВКА ИЛИ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация двигателя на чрезмерно высоких оборотах повышает риск получения травм и повреждения двигателя. В то же время работа на слишком низких оборотах создает большую нагрузку на двигатель.

- **НЕ** следует пытаться изменить заданные скоростные режимы. Регулятор оборотов двигателя настроен на заводе на достижение оптимальной выходной мощности (л.с.) при работе на заданных оборотах.
- **НЕ** следует вносить какие-либо изменения в настройки двигателя.

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ НА НАЛИЧИЕ ИСКРЫ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **НЕ** проверять искру на свече зажигания, вынимая ее из головки блока цилиндра.
- Отсоедините провод свечи зажигания от свечи и закройте наконечник непроводящим материалом, например электроизоляционной лентой, чтобы предотвратить его контакт со свечой зажигания, топливным баком или другими частями двигателя, где искрение может привести к повреждениям.
- Заменять неисправную свечу зажигания следует только на сертифицированную новую свечу.
- Рекомендуется использовать при этом сертифицированный прибор для проверки свечей зажигания.

ТРАНСПОРТИРОВКА И РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ИМУЩЕСТВА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Перед транспортировкой устройство необходимо отключить. Следует соблюдать осторожность при перемещении устройства. Утечка или разлив масла может привести к возгоранию, опасности вдыхания вредных веществ, серьезным травмам или смерти. Утечки масла могут повредить ковровые покрытия, краску или другие поверхности в автомобилях или прицепах. Чтобы поднять или перенести мойку высокого давления, следует пользоваться ручкой.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Комплект колес мойки не предназначен для движения по дорогам. Мойка высокого давления должна транспортироваться в автомобиле или в прицепе.
- **Устройство имеет большую массу.** При подъеме или перемещении устройства необходимо соблюдать осторожность.
- Транспортировать или ремонтировать устройство следует с **ПУСТЫМ** топливным баком, чтобы предотвратить непреднамеренное воспламенение паров топлива от искры, которое может привести к пожару или взрыву.
- Перед транспортировкой или ремонтом необходимо **ОТСОЕДИНИТЬ** провод свечи зажигания.



ХРАНЕНИЕ ТОПЛИВА И ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хранить вдали от печей, плит, водонагревателей, сушилок для белья и других видов теплового оборудования или потенциальных источников возгорания. Тепловое оборудование может нагреть топливный бак, а источники возгорания могут воспламенить пары топлива.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОЙКАМИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

РИСК ПОЖАРА ИЛИ ВЗРЫВА



Топливо всегда должно храниться вдали от мойки высокого давления в специально предназначеннной емкости.

Топливо и его пары чрезвычайно пожаро- и взрывоопасны.

Пожар и взрыв могут привести к серьезным ожогам и даже к смерти.

Необходимо убедиться, что все вентиляционные отверстия открыты, не заблокированы и не засорены. Заблокированные вентиляционные отверстия могут привести к перегреву и/или возгоранию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не использовать мойку высокого давления во взрывоопасной среде, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов и пыли. Во время работы мойки возможно образование искр, которые могут воспламенять пыль, пары или газы.
Не использовать мойку высокого давления в сырых или влажных помещениях.

Необходимо надевать специальную одежду. Перед использованием мойки следует снять все украшения. Нельзя носить слишком свободную одежду, перчатки, шарфы, кольца, браслеты и другие украшения, которые могут быть затянуты подвижными частями устройства. Во время работы рекомендуется использовать противоскользящую обувь и диэлектрические перчатки. Длинные волосы следует заправлять под головной убор.

Необходимо позаботиться о безопасности органов слуха. При длительной работе рекомендуется использовать средства защиты органов слуха.

Не использовать мойку высокого давления при наличии чрезмерного шума или вибрации. Следует немедленно устранить причины неисправности.

Мойка высокого давления должна храниться в помещении, в сухом, защищенном месте, вдали от другого оборудования.

Запрещается размещать мойку рядом с источниками открытого огня или легковоспламеняющимися материалами.



Следует всегда сохранять вокруг мойки достаточное свободное пространство не менее 5 футов (1,5 м) со всех сторон, включая верхнюю часть.

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

В отношении использования двигателей внутреннего сгорания могут действовать федеральные или государственные нормы, правила Управления по безопасности труда и охране здоровья (OSHA), а также местные законы и постановления. Проконсультируйтесь с местной ответственной организацией по вопросу использования данного типа оборудования.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ



Устройство создает давление и скорость жидкости, достаточно высокие для проникновения внутрь мягких тканей человека и животного, что может привести к серьезным травмам или ампутации конечностей.

Необходимо убедиться, что все соединения надежно затянуты. Осмотреть все шланги, чтобы убедиться, что они не повреждены и не перекручены. Ослабленные соединения или поврежденные шланги могут привести к травмам от случайной струи под высоким давлением.

Следует убедиться, что все быстроразъемные фитинги правильно и надежно подсоединены. Проверить надежность фиксации фитингов можно потянув за соединение. Неправильно соединенные быстроразъемные фитинги могут неожиданно разъединиться и стать причиной травмы.

НЕ держать руки перед соплом.

НЕ пытаться присоединить или отсоединить струйную трубку или шланговые фитинги, когда система мойки находится под давлением.

НЕ следует относиться к травме от струи высокого давления, как к простому порезу. Необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

НЕ допускать контакта напорного шланга с глушителем двигателя.

ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ распыление жидкости может привести к разрушению предметов, разгоняя частицы до высоких скоростей.

ВСЕГДА надевать специальные защитные очки при эксплуатации или обслуживании мойки высокого давления.

НИКОГДА не заменять защитные очки закрытого типа на **ОТКРЫТИЕ ОЧКИ**. Это может привести к повреждению глаз.



ВСЕГДА носить защитную одежду, чтобы предотвратить случайное воздействие струи высокого давления на части тела.

НЕ пытаться закрепить курок распылительного пистолета в нажатом положении.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать распылительный пистолет, у которого нет предохранителя спускового курка или спусковой скобы в рабочем состоянии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ использовать с мойкой высокого давления кислоты, токсичные или коррозийные химикаты, яды, инсектициды, легковоспламеняющиеся растворители или отбеливатели. Использование таких химических веществ может привести к повреждению оборудования, серьезным травмам или смерти.



НЕ направлять струю из распылительного пистолета на электрические розетки, выключатели или изделия, подключенные к электросети. Несоблюдение этого предупреждения может привести к поражению электрическим током, ожогам или к смерти.

НЕ запускать насос без подключенной и включенной подачи воды. В противном случае это приведет к невосстановляемому повреждению насоса.

РИСК ПАДЕНИЯ

При работе мойки высокого давления могут образовываться небольшие скользкие лужи моющего раствора, которые представляют опасность.



Следует убедиться в безопасности и устойчивости опорной поверхности во время работы с мойкой высокого давления. Первоначальная отдача при включении распылительного пистолета может привести к потере равновесия и падению, что может повлечь за собой как легкие, так и тяжелые травмы.

Необходимо соблюдать предельную осторожность при управлении мойкой высокого давления с лестницы или строительных лесов. Отдача при распылении может привести к потере равновесия и падению, что может стать причиной серьезных травм.

При очистке мойки следует убедиться в наличии достаточного уклона для слива моющего раствора, чтобы вокруг устройства не образовывались лужи, которые могут привести к поскользыванию и падению.

При использовании распылительного пистолета необходимо крепко держать его обеими руками, чтобы избежать травм при сильной отдаче при распылении.

⚠ ОСТОРОЖНО

При работе мойка должна стоять на резиновых опорах на ровной и устойчивой горизонтальной поверхности.

Мойку высокого давления следует использовать в чистой хорошо проветриваемой рабочей зоне. Следует всегда сохранять вокруг мойки достаточно свободное пространство не менее 5 футов (1,5 м) со всех сторон, включая верхнюю часть.

НЕ устанавливать мойку высокого давления в местах:

- Где есть признаки утечки масла или топлива.
- Где возможно присутствие паров воспламеняющихся газов или горючих материалов.
- Где в устройство может попасть очень грязный воздух или вода.

ТЕРМИНОЛОГИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ДЛЯ МОЕК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Ниже приведены общепринятые термины и единицы, связанные с использованием моек высокого давления:

PSI: фунты на квадратный дюйм - общая единица измерения, используемая для измерения давления воды, воздуха, гидравлического давления и силы.

GPM: галлоны в минуту (литры в минуту [метрическая система]) - общая единица измерения, используемая для измерения расхода воды.

Режим байпаса: в режиме байпаса насос высокого давления рециркулирует воду, поскольку курок пистолета-распылителя не нажат.

Тепловой предохранительный клапан: в режиме байпаса этот клапан выпускает струю воды, чтобы температура воды не достигла опасных высоких значений, которые могут повредить насос. Как только вода остывает, тепловой предохранительный клапан автоматически возвращается в исходное состояние. Насос не должен работать без распыления (в режиме байпаса) более 5 минут.

СБОРКА/ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Данная мойка высокого давления требует выполнения некоторых сборочных операций и заправки маслом и топливом, одобренными изготовителем. При возникновении проблем со сборкой устройства следует обратиться в службу технической поддержки. При обращении необходимо указывать модель, модификацию и серийный номер.

МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ **устройство имеет большую массу.** Не следует пытаться поднять и извлечь мойку высокого давления из коробки.

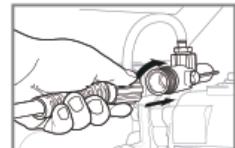


1. С помощью ножа для разрезания коробок полностью раскройте коробку, срезав четыре угла, чтобы боковые стороны лежали ровно. Оставьте мойку на разрезанной коробке.
2. Извлеките из коробки все предметы, кроме мойки высокого давления, и проверьте комплектность поставки (см. Функциональное описание).
3. Осторожно наклоните мойку вперед, положите ее на переднюю сторону и приступайте к сборке устройства с помощью прилагаемых инструментов.
4. Вставьте вал в отверстия нижней части рамы, как показано на рисунке.
5. Установите колеса на вал (используя втулки, шайбы и шплинты). Чтобы закрепить колеса на валу, необходимо вставить шплинты в маленькие отверстия вала и отогнуть концы шплинтов с помощью плоскогубцев (не входят в комплект).
6. Далее прикрепите ножки к нижней части рамы (с помощью гаек и болтов), как показано на рисунке. Затяните все крепежные детали.
7. После завершения сборки колес/ножек аккуратно установите мойку на колеса и ножки.

8. Потяните за штифт фиксатора ручки и полностью поднимите ручку в вертикальное положение. Отпустите и защелкните стопорный штифт в фиксирующем отверстии рамы.
9. Установите на раме верхний и нижний держатели распылительного пистолета (с помощью гаек и болтов), как показано на рисунке. Затяните все крепежные детали.

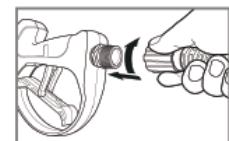
ПРИСОЕДИНЕНИЕ НАПОРНОГО ШЛАНГА К НАСОСУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Оттяните назад скользящее кольцо выпускного фитинга высокого давления, вставьте напорный шланг внутрь фитинга и отпустите кольцо. Потяните за шланг, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.

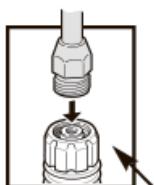


ПРИСОЕДИНЕНИЕ НАПОРНОГО ШЛАНГА К РАСПЫЛИТЕЛЬНОМУ ПИСТОЛЕТУ

1. Потяните назад скользящее кольцо на внутреннем быстроразъемном соединении шланга высокого давления.
2. Вставьте наружное быстроразъемное соединение пистолета во внутреннее быстроразъемное соединение шланга высокого давления
3. Отпустите скользящее кольцо на быстроразъемном соединении и поверните. При правильном соединении должен прозвучать «щелчок».
4. Потяните шланг высокого давления и пистолет в разные стороны, чтобы убедиться, что они надежно соединены.



ПРИСОЕДИНЕНИЕ СТРУЙНОЙ ТРУБКИ К РАСПЫЛИТЕЛЬНОМУ ПИСТОЛЕТУ



1. Снять защитный пластиковый колпачок на входе струйной трубы.
2. Прикрутить струйную трубку на распылительный пистолет.
3. Затянуть гайку, чтобы закрепить струйную трубку на пистолете.

ГАЙКА

ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕЙ НАСАДКИ ДЛЯ РАБОТЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не нанести повреждений и выбрать подходящий размер насадки, следует всегда начинать с насадки наименьшего давления (насадка белого цвета) и переходить к насадкам более высокого давления до достижения наилучшего результата работы.

Мойка высокого давления поставляется с пятью распылительными насадками. Каждая насадка имеет цветовую маркировку и обеспечивает определенную форму факела распыления и давление для конкретного вида работ по очистке. Размер насадки определяет величину факела распыления и давление из сопла.

Насадка 0° - красная: эта насадка обеспечивает точечную подачу воды под давлением и является чрезвычайно мощной. Она охватывает лишь небольшую область очистки. Эту насадку следует направлять только на поверхности, способные выдержать высокое давление, такие как металл или бетон. Не используйте эту насадку для очистки древесины.



Насадка 15° - желтая: эта насадка обеспечивает мощный факел распыления с углом 15 градусов для интенсивной очистки небольших участков. Данную насадку следует использовать только на участках и материалах, которые могут выдержать высокое давление.

Насадка 25° - зеленая: эта насадка обеспечивает факел распыления с углом 25 градусов для интенсивной очистки больших площадей. Данную насадку следует использовать только на поверхностях и материалах, которые могут выдержать соответствующее давление.



Насадка 40° - белая: эта насадка обеспечивает факел распыления с углом 40 градусов и менее мощную струю воды. Данная насадка может покрывать большую площадь и используется для большинства видов работ по очистке.

Химическая насадка - черная: эта насадка используется для нанесения специальных химических веществ и чистящих средств. Данная насадка создает самое слабое давление струи из всех пяти форсунок.



Насадки хранятся в специальном контейнере, установленном на ручке мойки. Цвета обозначают расположение насадок и факел распыления.

УСТАНОВКА НАСАДОК НА СТРУЙНУЮ ТРУБКУ

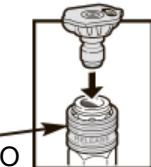
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держать руки перед соплом. Не хвататься за шланг или фитинги во время работы мойки высокого давления. Не пытаться присоединить или отсоединить струйную трубку или фитинги шланга, когда система мойки находится под давлением.

Выключить мойку и заблокировать курок распылительного пистолета, прежде чем начинать менять насадку.

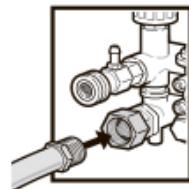
1. Для установки насадки вставьте ее в быстроразъемное соединение струйной трубы и нажмите, чтобы насадка защелкнулась в соединении.

2. Для снятия насадки сдвиньте вниз скользящее кольцо на быстроразъемном соединении, чтобы насадку можно было извлечь из соединения.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ВОДЫ К НАСОСУ

1. Подключите садовый шланг к водопроводной системе и включите подачу воды, чтобы наполнить шланг, а также удалить из него мусор. Отключите подачу воды.



2. Убедитесь, что входной водяной фильтр мойки высокого давления не загрязнен и не поврежден. Вставьте фитинг садового шланга во входное соединение водяного шланга. Затяните гайку входного соединения от руки.

3. Включите подачу воды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для данной мойки требуется давление не менее 20 psi (1,3 бар) и расход 5 гал./мин (19 л/мин).

ПОДГОТОВКА МОЙКИ К РАБОТЕ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обращение с мойкой высокого давления может привести к повреждению внутренних компонентов и сокращению срока службы устройства. Несоблюдение этого предупреждения приведет к аннулированию гарантии.

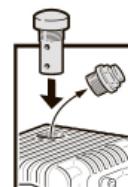
НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Мойка высокого давления поставляется с транспортной заглушкой для предотвращения утечки масла из насоса во время транспортировки. Чтобы заменить транспортную заглушку на вентиляционную пробку (входит в комплект), выполните следующие действия:

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не снять транспортную заглушку и не заменить ее на специальную пробку, это приведет к повреждению насоса высокого давления. Если не установить вентиляционную пробку на насос, гарантия может быть аннулирована.

1. С помощью гаечного ключа снимите транспортную заглушку с насоса высокого давления. Удалите транспортную заглушку.



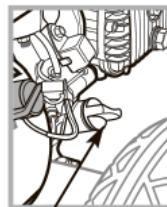
2. Возьмите вентиляционную пробку насоса из сумки с принадлежностями и установите ее на насос.

3. Надежно затяните вентиляционную пробку насоса от руки. Не используйте для затяжки гаечный ключ. Использование гаечного ключа для затяжки вентиляционной пробки насоса может сорвать резьбу.

- По масломерному стеклу на боковой стороне насоса проверьте, чтобы уровень масла в насосе находился на средней отметке или выше нее.
- Добавьте масло в насос, если уровень ниже требуемого. Используйте только масло марки 30 без моющих присадок.

ДОБАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

- Установите мойку **НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ** и поставьте на плоскую и ровную поверхность.
- Снимите масляную пробку со щупом и поместите воронку в масляный бак.
- Заливайте моторное масло из комплекта поставки (марки 30) до тех пор, пока уровень масла не достигнет отметки внутри масляного бака.
- Затяните вручную пробку с масломерным щупом и вытрите пролитое масло.



МАСЛОМЕРНЫЙ ЩУП

ДАТЧИК НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА

Для предотвращения повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла в картере, двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла. Если уровень масла ниже безопасного, датчик срабатывает и предотвращает запуск двигателя или останавливает работающий двигатель.

Если мойка выключается, а уровень масла соответствует требуемому, необходимо проверить, не установлена ли мойка под углом, который заставляет масло смещаться с одну сторону.

Установите мойку на ровную поверхность, чтобы исправить положение. Если двигатель снова не запускается, возможно, уровень масла недостаточен для отключения датчика низкого уровня масла. Добавьте масло, как указано выше.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- Установите мойку **НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ** и поставьте на плоскую и ровную поверхность.
- Открутите крышку бензобака. Осторожно добавьте в бак бензин марки 87 (или выше). **НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕЛИВА**. Необходимо оставить достаточно пространство с учетом теплового расширения топлива.
- Установите на место крышку бензобака и затяните от руки, затем вытрите пролитое топливо.



КРЫШКА

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

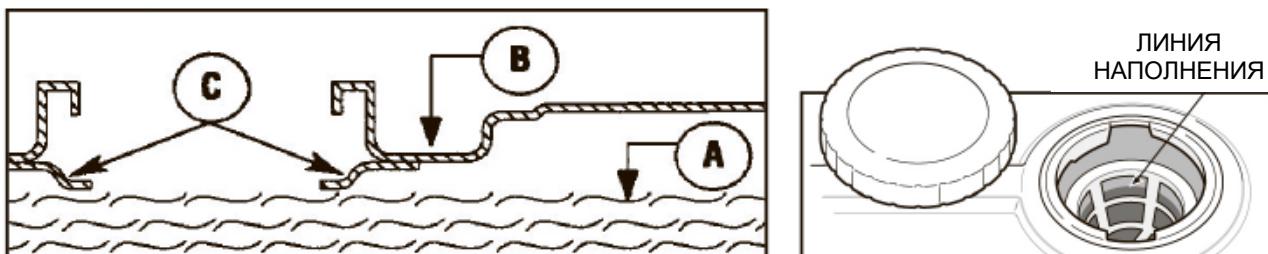
Топливо и его пары чрезвычайно пожаро- и взрывоопасны. Пожар или взрыв в результате неправильного использования топлива может привести к серьезным ожогам или смерти.



Несоблюдение правил заправки топливом, указанных в данном руководстве, приведет к прекращению действия гарантии.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЙ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ:

- **НЕ** использовать нерекомендованные марки бензина, например, E85 (85% этанола/15% бензина).
- **НЕ** смешивать масло с бензином.
- **НЕ** модифицировать двигатель для работы на альтернативных видах топлива.
- **ОТКЛЮЧИТЬ** мойку высокого давления и дать ей остить не менее двух минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно ослабить крышку топливного бака, чтобы сбросить давление.
- Хранить топливо следует вдали от искр, открытого пламени, ламп, источников тепла и других источников воспламенения.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить вблизи открытого топливного бака или канистр.
- Очистить область вокруг крышки топливного бака и медленно открутить крышку, чтобы сбросить давление.
- Закрутить крышку топливного бака и дать пролитому топливу испариться перед запуском двигателя.
- **НЕ СЛЕДУЕТ** заливать в бак избыточное количество топлива. Добавлять неэтилированный бензин (**A**) в топливный бак (**B**) нужно медленно. Необходима предельная осторожность, чтобы не залить топливо выше требуемого уровня (**C**). Этот уровень обеспечивает необходимое пространство для теплового расширения топлива.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НА БОЛЬШИХ ВЫСОТАХ

Карбюратор двигателя отрегулирован на заводе для оптимальной работы на высоте от 0 до 1500 метров над уровнем моря. На каждые 1000 метров высоты мощность двигателя падает приблизительно на 10 %. Для поддержания надлежащего уровня выбросов, оптимальных рабочих характеристик и расхода топлива на высоте более 1500 метров может потребоваться дополнительная высотная регулировка карбюратора.

ЗАПУСК

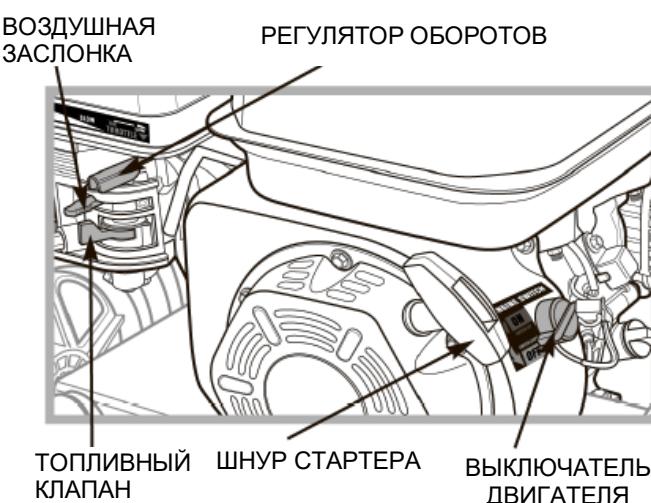
ПРЕЖДЕ ЧЕМ ЗАПУСКАТЬ МОЙКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО:

1. Выбрана подходящая насадка для данной работы (см. "ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕЙ НАСАДКИ")
2. Мойка подключена к источнику водоснабжения и подача воды включена (см. раздел "ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАСОСА К ВОДОСНАБЖЕНИЮ").

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ запускать насос без подключенной и включенной подачи воды. Повреждение мойки высокого давления в результате несоблюдения данной инструкции **ПРЕКРАЩАЕТ** действие гарантии.

3. Для защиты глаз следует надевать защитные очки (входят в комплект).
4. Переместите мойку высокого давления **НА ОТКРЫТЫЙ ВОЗДУХ** в хорошо **ПРОВЕТРИВАЕМОЕ** место.
5. Установите мойку на **ПЛОСКУЮ** и ровную поверхность вплотную к рабочей зоне. Необходимо обеспечить **СВОБОДНОЕ ПРОСТРАНСТВО** не менее 5 футов (1,5 м) со всех сторон двигателя, включая верхнюю часть. Выхлопная труба двигателя должна быть направлена **В СТОРОНУ ОТ** жилых помещений.
6. Убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки установлен в положение полного газа "**FAST**" (влево).
7. Переведите рычаг топливного клапана в открытое положение "**ON**" (вправо), чтобы топливо поступало в двигатель.
8. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение запуска "**START**" (влево).
9. Установите выключатель двигателя **ON/OFF** в положение включения **ON** (по часовой стрелке).
10. Направьте сопло в безопасном направлении и нажмите на курок распылительного пистолета, чтобы облегчить запуск двигателя.
11. Чтобы запустить двигатель, медленно потяните за рукоятку шнура ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните быстро, избегая отдачи. Повторяйте данную операцию, пока двигатель не запустится. Отпустите курок распылительного пистолета.
12. Переведите рычаг воздушной заслонки в рабочее положение "**RUN**" (вправо).



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставлять мойку в режиме байпаса более чем на две минуты за один раз. В противном случае температура воды внутри насоса высокого давления повысится до опасного уровня, что приведет к повреждению внутренних компонентов насоса. Несоблюдение этого предупреждения приведет к аннулированию гарантии.

НЕ запускать насос высокого давления без подключенной и включенной подачи воды. Повреждение мойки высокого давления в результате несоблюдения данной инструкции **ПРЕКРАЩАЕТ** действие гарантии.

ВСЕГДА надевайте защитные очки при работе с мойками **высокого давления**. Струя высокого давления может отплеснуться назад или отбросить предметы, в том числе неправильно закрепленные принадлежности.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



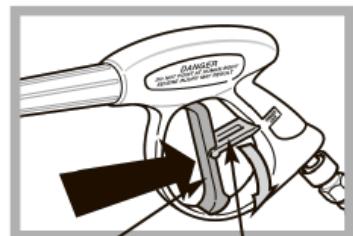
Струя воды под высоким давлением, созданная устройством, может прорезать кожу и ткани под ней, что приведет к серьезным травмам и возможной ампутации.

Пистолет-распылитель сохраняет высокое травмоопасное давление, даже когда двигатель остановлен и вода отключена. Отдача от распылительного пистолета может привести к падению.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАСПЫЛИТЕЛЬНОГО ПИСТОЛЕТА

Чтобы активировать предохранитель куркового выключателя, потяните его вверх до щелчка в пазу.



Чтобы отключить предохранитель куркового выключателя, необходимо сдвинуть его вниз и вернуть в исходное положение.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КУРКОВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ:

1. Нажмите на курковый выключатель, чтобы выпустить струю воды через сопло.
2. Отпустите курковый выключатель, чтобы остановить струю воды.

КУРКОВЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ КУРКОВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

ПРОМЫВКА / ОЧИСТКА

1. Крепко возьмите распылительный пистолет обеими руками.
2. Направьте сопло в безопасном направлении и нажмите на курок распылительного пистолета, чтобы насос очистил систему от воздуха и загрязнений, а затем направьте сопло на очищаемую поверхность.
3. По окончании работ отпустите курок распылительного пистолета, чтобы остановить струю воды.

СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ:

- Для наиболее эффективно очистки следует держать распылительную насадку на расстоянии от 8 до 24 дюймов от очищаемой поверхности.
- Если подвести насадку слишком близко, особенно в режиме высокого давления, можно повредить очищаемую поверхность.
- **НЕ** приближайте насадку к поверхности ближе чем на 6 дюймов (15,2 см) при очистке шин.



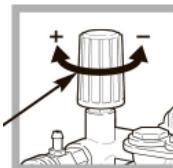
РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ

Увеличение дистанции: чтобы изменить давление на очищаемую поверхность, необходимо изменить расстояние между распылителем и очищаемой поверхностью.

Замена насадки распылительной трубы: полностью выключите мойку высокого давления и заглушите бензиновый двигатель. Замените распылительную насадку на более подходящую по давлению насадку (см. "ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕЙ НАСАДКИ"). Снова запустите двигатель.

Настройка регулятора давления насоса: регулятор давления насоса позволяет регулировать давление насоса. Поверните ручку регулятора давления насоса против часовой стрелки/по часовой стрелке, чтобы уменьшить/увеличить давление.

РУЧКА РЕГУЛЯТОРА



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ХИМИЧЕСКИХ И МОЮЩИХ СРЕДСТВ

ПРИМЕЧАНИЕ

Следует использовать только те моющие и химические средства, которые предназначены для моек высокого давления. **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ХЛОРСОДЕРЖАЩИЕ ОТБЕЛИВАТЕЛИ.**

Химические, моющие и чистящие растворы не могут проходить через насадки, предназначенные для высокого давления. Необходимо использовать специальную химическую насадку (черную).

НАНЕСЕНИЕ МОЮЩЕГО СРЕДСТВА:

1. Приготовьте моющий раствор в соответствии с рекомендациями производителя.
2. Снимите крышку бака для моющих средств, расположенного в передней части мойки высокого давления.
3. Заполните бак подготовленным моющим раствором. Справиться с этой задачей поможет небольшая воронка. Установите на место крышку бака для моющих средств.
4. Заблокируйте курковый выключатель и прикрепите насадку для моющего средства (черную) к струйной трубке.
5. Разблокируйте курковый выключатель, нажмите на курок распылительного пистолета и нанесите моющее средство на сухую поверхность, начиная с нижней части очищаемого участка и двигаясь вверх, используя длинные, равномерные, перекрывающие друг друга мазки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не рекомендуется предварительно смачивать поверхность, так как это разбавляет моющее средство и снижает его очищающую способность.

6. Дайте моющему средству впитаться в течение 3-5 минут перед смывом и промывкой. Наносите новые слои по мере необходимости, чтобы предотвратить высыхание поверхности. **Не допускайте высыхания моющего средства на поверхности** (это предотвращает появление разводов).

СМЫВАНИЕ:

1. Замените распылительную насадку на подходящую насадку с более высоким давлением (см. "ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕЙ НАСАДКИ"). Нажмите на курок распылительного пистолета и подождите, пока моющее средство не закончится.
2. Держите распылительный пистолет на безопасном расстоянии от участка, на который планируется осуществлять распыление.
3. Выполните распыление на небольшой участок, а затем проверьте поверхность на наличие повреждений. Если повреждений не обнаружено, можно продолжать очистку.
4. Начните с верхней части смываемого участка, двигаясь вниз теми же перекрывающимися движениями, которые использовались при нанесении моющего средства.

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ

После завершения нанесения моющего средства:

1. Выключите двигатель и заполните бак для моющего средства чистой водой.
2. Снимите насадку и снова включите двигатель
3. Направьте струйную трубку в безопасном направлении, нажмите на курок распылительного пистолета, чтобы полностью промыть чистой водой систему и бак для моющего средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остатки химических и чистящих средств внутри насоса могут его повредить. Повреждения, вызванные попаданием внутрь насоса химических, моющих и чистящих средств, могут привести к аннулированию гарантии

СОВЕТЫ ПО ЧИСТКЕ:

- Никогда не используйте вход мойки для подачи воды для всасывания моющих средств или воска.
- Если насадка находится слишком далеко от очищаемой поверхности, очистка будет не такой эффективной.

ВАЖНО: НЕ приближать насадку к поверхности ближе чем на 6 дюймов (15,2 см) при очистке.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

1. Чтобы остановить двигатель, установите выключатель двигателя, расположенный на его боковой стороне, в положение отключения OFF.
2. Переместите рычаг топливного клапана влево, чтобы прекратить подачу топлива в двигатель.
3. Отключите подачу воды и отсоедините садовый шланг от мойки высокого давления.
4. Нажмите на курок распылительного пистолета, чтобы выпустить оставшуюся в системе воду.
5. Храните распылительный пистолет сбоку, а шланги - в специальном кожухе внутри ручки.
6. **ОСТОРОЖНО - Необходимо дать двигателю остывать, прежде чем складывать ручку.**



ОСТОРОЖНО Никогда не следует отключать подачу воды при работающем двигателе. Это приведет к перегреву насоса и его внутреннему повреждению.

Мойка высокого давления **ДОЛЖНА** храниться надлежащим образом. Инструкции по надлежащему хранению приведены далее.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание улучшает работу и продлевает срок службы мойки высокого давления.

Гарантия на мойку высокого давления не распространяется на изделия, подвергшиеся небрежному обращению или использовавшиеся с нарушением правил эксплуатации. Гарантийные обязательства выполняются в полном объеме только при соблюдении инструкций по обслуживанию мойки, приведенных в данном руководстве.

Для правильного обслуживания мойки высокого давления необходимо периодически выполнять определенные регулировочные работы. Все работы по обслуживанию и регулировке мойки должны выполняться не реже одного раза в сезон. Важно соблюдать приведенный ниже график технического обслуживания.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Периодичность	Пункт	При каждом запуске	Ежемесячно или через 20 ч.	Раз в 3 месяца или через 50 ч.	Раз в 6 месяцев или через 100 ч.	Ежегодно или каждые 300 ч.
Моторное масло	Проверка уровня масла	✓				
	Замена				✓	
Фильтрующий элемент (воздушный фильтр)	Проверка	✓				
	Очистка			✓	✓*	
	Замена-очистка					✓
Масляный поддон	Очистка				✓	
Свеча зажигания	Очистка, регулировка				✓***	
	Замена					✓
Искрогаситель	Очистка				✓	
Работа на холостом ходу	Проверка-регулировка					✓**
Клапанный зазор	Проверка-регулировка					✓**
Топливный бак	Очистка					✓**
Линия подачи топлива	Проверка	Каждые 2 года (при необходимости заменить**)				

* При работе в условиях повышенной запыленности рекомендуется выполнять чаще, чем указано в графике.

** Рекомендуется выполнять у официальных дилеров

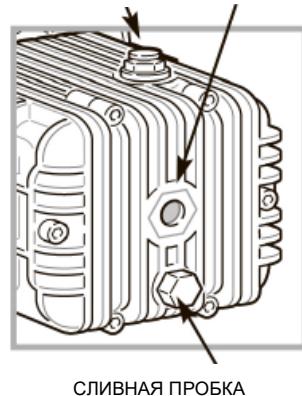
*** Отрегулировать воздушный зазор до 0,6 - 0,7 мм

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В НАСОСЕ:

1. Проверить указатель уровня масла насоса. Масло должно покрывать указатель.
2. Извлечь масляную пробку со щупом из картера и протереть. ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ МАСЛОМЕРНОЕ СТЕКЛО
3. Уровень масла соответствует норме, если он покрывает нижнюю половину щупа.

ЗАМЕНА МАСЛА В НАСОСЕ:

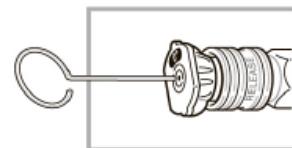
1. Поместите подходящую емкость под сливную пробку насоса.
2. С помощью гаечного ключа ослабьте пробку сливного отверстия.
3. Выверните пробку сливного отверстия и слейте масло в емкость.
4. Установите на место пробку сливного отверстия и затяните ее гаечным ключом.
5. Ослабьте и снимите вентиляционную пробку с верхней части насоса высокого давления.
6. Добавляйте в корпус насоса **НОВОЕ** моторное масло марки 30, пока уровень масла не поднимется выше средней отметки масломерного стекла на боковой стороне насоса.
7. Установите на место вентиляционную пробку и затяните ее от руки.



СЛИВНАЯ ПРОБКА

ОЧИСТКА НАСАДОК:

Струйная трубка может иногда засоряться посторонними материалами, например грязью. В этом случае может возникать избыточное давление. При частичном засорении сопловой насадки давление насоса начнет пульсировать. Ее следует немедленно очистить.

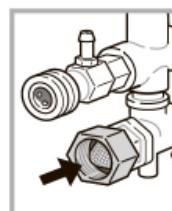


1. Необходимо убедиться, что мойка выключена и курок распылительного пистолета заблокирован.
2. Далее снимите насадку высокого давления с распылительного пистолета. С помощью иглы для чистки насадок (входит в комплект) удалите все загрязнения, вставив ее через отверстие насадки и осторожно перемещая взад-вперед под струей чистой воды.
3. После очистки уберите иглу из насадки и сохраните для дальнейшего использования.
4. Установите насадку на струйную трубку.

ОЧИСТКА ВХОДНОГО СЕТЧАТОГО ФИЛЬТРА ДЛЯ ВОДЫ:

Входной сетчатый фильтр для воды следует регулярно проверять и при необходимости чистить

1. Для очистки фильтра необходимо отсоединить шланг подачи воды.
2. Далее снимите фильтр, взявшись за его края, и потянув назад. См. рис.
3. Очистите сетчатый фильтр, промыв его с обеих сторон водой.
4. Вставьте сетчатый фильтр обратно во впускное отверстие для воды.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не использовать мойку высокого давления без установленного сетчатого фильтра. Проникновение загрязнений в насос высокого давления может привести к его внутреннему повреждению.

ОЧИСТКА МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ:

Ежедневно или перед использованием необходимо осматривать мойку и поверхности под мойкой на наличие признаков утечки топлива или масла. При обнаружении утечек необходимо провести профилактическое техническое обслуживание. Следует убрать накопившийся мусор снаружи и внутри мойки. Проверить и при необходимости очистить все тяги, пружины и другие элементы управления двигателем. Проверить отверстия для подачи охлаждающего воздуха. Для обеспечения максимальной производительности мойки высокого давления все отверстия должны быть свободными и чистыми.

Компоненты двигателя следует содержать в чистоте, чтобы снизить риск перегрева двигателя и воспламенения накопившегося мусора.

- Протереть внешние поверхности влажной тряпкой.
- Использовать щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить налившую грязь или масло.
- С помощью пылесоса убрать всю грязь и мусор.

ХРАНЕНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно пожаро- и взрывоопасны. Пожар или взрыв в результате неправильного использования топлива может привести к серьезным ожогам или смерти.



ДВИГАТЕЛЬ

При хранении более 30 дней бензин может потерять свои свойства и испортиться. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и в основных деталях карбюратора. Чтобы сохранить свежесть топлива необходимо добавлять в топливный бак стабилизирующие присадки, которые входят в комплект поставки (см. инструкции далее).

Сливать бензин нет необходимости, если стабилизатор топлива используется в соответствии с прилагаемой к нему инструкцией. После добавления стабилизатора в топливный бак необходимо запустить двигатель мойки минимум на две минуты, чтобы стабилизатор мог пройти по всей топливной системе двигателя. Затем топливо в двигателе можно хранить до 24 месяцев.

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕ хранить бензин от одного сезона до другого, если он не обработан стабилизатором топлива.

Необходимо заменять металлические топливные емкости при первых признаках ржавчины. Ржавчина, грязь и мусор могут загрязнить систему подачи топлива, что приведет к ухудшению ее работы и/или внутреннему повреждению двигателя. Топливо должно храниться в пластиковых емкостях, специально предназначенных для хранения топлива.

СМАЗКА ОТВЕРСТИЯ ЦИЛИНДРА МАСЛОМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ОБРАЗОВАНИЯ РЖАВЧИНЫ ВО ВРЕМЯ ХРАНЕНИЯ:

- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 1/2 унции (15 мл) чистого моторного масла.
- Установите свечу зажигания и медленно потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы дать маслу равномерно распределиться по поверхности.
- Необходимо убедиться, что переключатель включения/выключения двигателя **ON/OFF** находится в выключенном положении **OFF**. 2-3 раза медленно потяните шнур ручного стартера, чтобы масло распределилось по цилиндуру и покрыло всю поверхность. **НЕ** запускать двигатель в этот момент.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное образование искр может привести к пожару или поражению электрическим током. Несоблюдение этого предупреждения может привести к повреждению имущества, серьезным ожогам и даже к смерти.



Следует отсоединить провод свечи зажигания от свечи, закрыть наконечник провода изоляционной лентой и разместить провод так, чтобы он не соприкасался со свечой зажигания или металлическим корпусом мойки.

НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

1. Слейте всю воду из напорного шланга, сверните его и поместите в держатель на ручке мойки высокого давления.
2. Слейте всю воду из распылительного пистолета и струйной трубки, держа пистолет в вертикальном положении с соплом, направленным вниз. Нажмите на курок, чтобы удалить жидкость из распылительного пистолета и струйной трубки. Уберите его в держатель для пистолета/шланга.
3. Следует хранить шланг для химических средств, шланг высокого давления и струйную трубку таким образом, чтобы они не повредились, например, при столкновении.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ выполнить следующие действия для защиты внутренних уплотнений мойки при хранении оборудования более 30 дней или при ожидаемых низких температурах.

1. Возьмите воронку, 6 унций (170 г) антифриза RV для автофургонов и примерно 36 дюймов (91 см) садового шланга с наружным шланговым разъемом на одном конце.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использовать только антифриз марки RV (для жилых автофургонов) Любой другой тип антифриза является коррозионно-активным и может повредить насос высокого давления.

2. Подсоедините садовый шланг длиной 36 дюймов (91 см) к входному штуцеру для воды на насосе.
3. Добавьте антифриз RV с помощью воронки.

4. Убедитесь, что выключатель двигателя ON/OFF находится в выключенном положении OFF. Медленно потяните за рукоятку стартера двигателя несколько раз, пока антифриз не выйдет из соединения напорного шланга с насосом. **НЕ** запускать двигатель в этот момент.

5. Отсоедините шланг от штуцера подачи воды на насосе.

МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

1. Накройте мойку высокого давления подходящим чехлом, не задерживающим влагу, например пластиковым или брезентовым с полимерным покрытием.
2. Храните мойку высокого давления в чистом и сухом месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые покрытия для хранения могут быть легковоспламеняющимися или плавиться при высоких температурах. Не накрывайте чехлом для хранения мойку высокого давления, пока она полностью не остынет.



ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

1. Медленно потяните за рукоятку стартера несколько раз, чтобы очистить цилиндр от масла или удалить из насоса антифриз, который был добавлен перед хранением.
2. Выверните свечу зажигания из цилиндра. Удалите масло со свечи зажигания, установите ее в цилиндр и вновь затяните.
3. Подсоедините провод свечи зажигания.

РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Вероятная причина	Решение
Двигатель глохнет во время работы.	1. Топливо закончилось. 2. Низкий уровень моторного масла.	1. Заполнить топливный бак. 2. Долить масло.
Двигатель не запускается или запускается, но работает неустойчиво.	1. Переключатель включения/выключения двигателя On/Off установлен в положение "OFF". 2. Топливный клапан в закрытом положении "OFF". 3. Загрязнен воздушный фильтр. 4. Топливо закончилось. 5. Несвежее застоявшееся топливо. 6. Провод свечи зажигания не подключен к свече. 7. Свеча зажигания неисправна. 8. Вода в топливе. 9. Перелив. 10. Чрезмерно богатая топливно-воздушная смесь. 11. Заклинивание впускного клапана в открытом/закрытом положении. 12. Двигатель потерял компрессию. 13. Низкий уровень моторного масла.	1. Перевести выключатель двигателя в положение включения "ON". 2. Перевести топливный клапан в открытое положение "ON". 3. Очистить или заменить воздушный фильтр. 4. Заполнить топливный бак. 5. Слить топливо из топливного бака и карбюратора; залить свежее топливо. 6. Подсоединить провод к свече зажигания. 7. Заменить свечу зажигания. 8. Слить топливо из топливного бака и карбюратора; залить свежее топливо. 9. Подождать 5 минут и снова запустить двигатель. 10. Обратитесь в службу технической поддержки. 11. Обратитесь в службу технической поддержки. 12. Обратитесь в службу технической поддержки. 13. Долить масло.

Неисправность	Вероятная причина	Решение
	14. Неподходящее топливо. 15. Перегрев двигателя. 16. Воздушная заслонка в неправильном положении. 17. Давление создается после 2-х пусков ручным стартером или после первого запуска.	14. Использовать рекомендуемое топливо. 15. Дать двигателю остыть. 16. Изменить положение воздушной заслонки. 17. Нажать на курок распылительного пистолета, чтобы ослабить давление.
Двигатель работает неустойчиво или глухнет.	1. Карбюратор работает на слишком богатой/бедной смеси.	1. Обратитесь в службу технической поддержки.
Двигателю не хватает мощности.	1. Низкая компрессия в цилиндре. 2. Загрязнен воздушный фильтр.	1. Обратитесь в службу технической поддержки. 2. Заменить воздушный фильтр.
Отсутствие давления или низкое давление.	1. Струйная трубка не настроена на высокое давление. 2. Несоответствующая подача воды. 3. Нарушение герметичности соединений шланга при высоком давлении. 4. Засорение сопловой насадки. 5. Засорение сетки водяного фильтра. 6. Неисправность насоса. 7. Воздух в шланге.	1. См. раздел "ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕЙ НАСАДКИ". 2. Подача воды должна составлять 5 гал/мин (19 л/мин) при давлении 20 psi (1,3 бар). 3. Подтянуть соединения шланга. При необходимости использовать ленту для герметизации резьбы. 4. Очистить насадку (см. раздел "Техническое обслуживание"). 5. Снять и очистить фильтр. 6. Обратитесь в службу технической поддержки. 7. Нажать на курок, чтобы удалить остатки воздуха.

Неисправность	Вероятная причина	Решение
	8. Рычаг воздушной заслонки в закрытом положении "СНОКЕ". 9. Рычаг дроссельной заслонкой не в положении полного газа "FAST".	8. Перевести воздушную заслонку в рабочее положение "RUN". 9. Переместить рычаг дроссельной заслонки из положения полного газа "FAST".
Утечка воды из насоса.	1. Неплотные соединения. 2. Изношенные уплотнения поршня. 3. Износ или повреждение уплотнительных колец. 4. Головка насоса или трубы повреждены в результате замерзания.	1. Подтянуть соединения. 2. Очистить или заменить. Обратитесь в службу технической поддержки. 3. Очистить или заменить. Обратитесь в службу технической поддержки. 4. Очистить или заменить. Обратитесь в службу технической поддержки.
Насос не всасывает химические/моющие средства	1. Струйная трубка не настроена на низкое давление. 2. Засорился шланг/фильтр для химических средств. 3. Сетка фильтра не погружена в раствор. 4. Слишком густой химический раствор. 5. Скопление химических отложений в дозаторе.	1. См. раздел "ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕЙ НАСАДКИ". 2. Очистить шланг/фильтр. 3. Убедиться, что конец шланга полностью погружен в раствор. 4. Разбавить химический раствор. Химические растворы должны иметь ту же консистенцию, что и вода. 5. Очистить или заменить. Обратитесь в службу технической поддержки.

Неисправность	Вероятная причина	Решение
Отсутствие давления или низкое давление (после периода нормальной эксплуатации).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изношенное уплотнение или сальник. 2. Изношенные или засорившиеся клапаны. 3. Изношенный поршень разгрузочного клапана. 	Очистить или заменить. Обратитесь в службу технической поддержки.
Утечка воды в месте соединения распылительного пистолета со струйной трубкой.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или повреждение уплотнительного кольца. 2. Неплотное соединение шланга. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ или повреждение уплотнительного кольца. 2. Подтянуть соединение шланга.
Утечка масла из насоса.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изношены масляные уплотнения. 2. Негерметичность сливной пробки. 3. Изношенное уплотнительное кольцо сливной пробки. 4. Изношенное уплотнительное кольцо заливной пробки. 5. Переполнение насоса маслом. 6. Используется неправильное масло. 7. Засорение вентиляционной пробки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистить или заменить. Обратитесь в службу технической поддержки. 2. Плотно затянуть сливную пробку. 3. Проверить и при необходимости заменить уплотнительное кольцо. 4. Проверить и при необходимости заменить уплотнительное кольцо. 5. Проверить правильность заполнения насоса маслом. 6. Слить и залить масло соответствующего типа в требуемом количестве. 7. Очистить вентиляционную пробку. Использовать воздушный шланг, чтобы очистить засор. Если проблема не устранена, заменить вентиляционную пробку.

Неисправность	Вероятная причина	Решение
Пульсация насоса	1. Засорение сопловой насадки. 2. Воздух в системе.	1. Очистить насадку (см. раздел "Техническое обслуживание"). 2. Нажать на курок, чтобы удалить остатки воздуха.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Топливо	<ul style="list-style-type: none"> Использовать свежий высококачественный неэтилированный бензин (с октановым числом минимум 87) Перед хранением добавить в топливный бак стабилизирующую присадку и запустить двигатель на 5 минут.
Масло	<ul style="list-style-type: none"> Масло для насоса: использовать только масло без моющих присадок 40-450 мл. Масло для двигателя: использовать только масло без моющих присадок 30-600 мл.
Вода	<ul style="list-style-type: none"> Использовать только холодную воду. Не использовать мойку высокого давления с засоренной или отсутствующей сеткой водяного фильтра. Не использовать мойку без достаточной подачи воды к насосу высокого давления. Достаточная подача воды - это минимум 5 гал/мин (19 л/мин) при давлении 20 psi (1,3 бар).
Регулировка давления	<ul style="list-style-type: none"> Настройка давления выполняется на заводе. Для снижения давления см. раздел "Эксплуатация" данного руководства.
Насос	<ul style="list-style-type: none"> Нажимать на курок пистолета-распылителя каждые 2 минуты при работающем двигателе в режиме байпаса. Не допускать замерзания воды в насосе.
Режим байпаса	<ul style="list-style-type: none"> Нельзя оставлять устройство в работающем состоянии более 2 минут, не нажимая на курок пистолета-распылителя. Это может привести к повреждению насоса и аннулированию гарантии.

* Дополнительные запасные части	<ul style="list-style-type: none"> Насос оснащен тепловым предохранительным клапаном. Если вода перегревается, тепловой клапан открывается, выпуская поток воды. После этого клапан закрывается, возвращая насос в нормальный режим работы.
Шланг	<ul style="list-style-type: none"> Не допускать контакта шлангов с глушителем двигателя во время его работы или сразу после использования. НЕ тянуть устройство за напорный шланг.
Двигатель	<ul style="list-style-type: none"> Не производить регулировку или техническое обслуживание двигателя без ознакомления с прилагаемым руководством по эксплуатации или без проведения регулировочных работ в авторизованном сервисном центре. Перед хранением добавить стабилизатор топлива в топливный бак и дать двигателю поработать в течение 5 минут. Перед запуском двигателя всегда включать подачу воды.
Моющие/химические вещества	<ul style="list-style-type: none"> Следует использовать только те моющие и химические средства, которые специально предназначены для моек высокого давления. С моющими/химическими средствами используется специальная химическая насадка (черная).
Насадки	<ul style="list-style-type: none"> Необходимо всегда следить за чистотой распылительных насадок. Химические/моющие растворы нельзя наносить с помощью насадок высокого давления. Следует настроить насос на низкое давление и использовать насадки для низкого давления.
Хранение и подготовка к зиме	<ul style="list-style-type: none"> Пропустить чистую воду через входное отверстие для химических растворов. Добавить стабилизирующую присадку в оставшееся топливо в топливном баке. Не допускать замерзания воды в насосе, распылительном пистолете, струйной трубке или в шлангах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Давление	1800 psi	2700 psi	3000 psi
Расход	2.0 гал/мин	2.3 гал/мин	2.5 гал/мин
Тип насоса	Осевой	Осевой	Осевой
Рабочий объем	98 куб. см	223 куб. см	223 куб. см
Объем топлива	1.6 л	3.6 л	3.6 л
Датчик низкого уровня масла	ДА	ДА	ДА
Тепловой предохранительный клапан	ДА	ДА	ДА

Давление	3200 psi	3400 psi	4200 psi	4400 psi
Расход	2.5 гал/мин	2.8 гал/мин	4.0 гал/мин	4.0 гал/мин
Тип насоса	Осевой	Триплекс	Триплекс	Триплекс
Рабочий объем	223 куб. см	223 куб. см	420 куб. см	459 куб. см
Объем топлива	3.6 л	3.6 л	6.5 л	6.5 л
Датчик низкого уровня масла	ДА	ДА	ДА	ДА
Тепловой предохранительный клапан	ДА	ДА	ДА	ДА

32082-03067-00